

















[illegible][illegible]

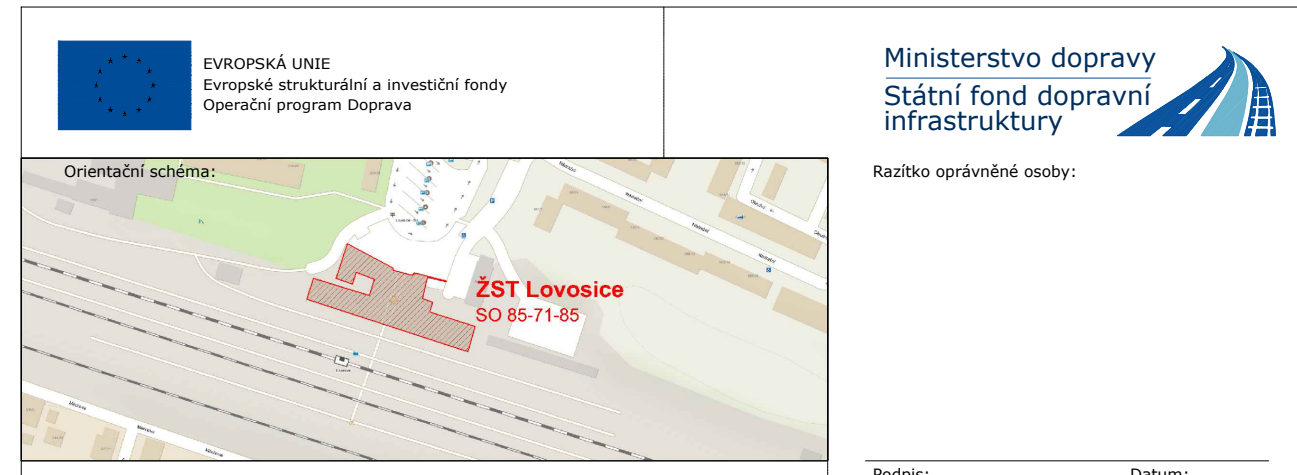
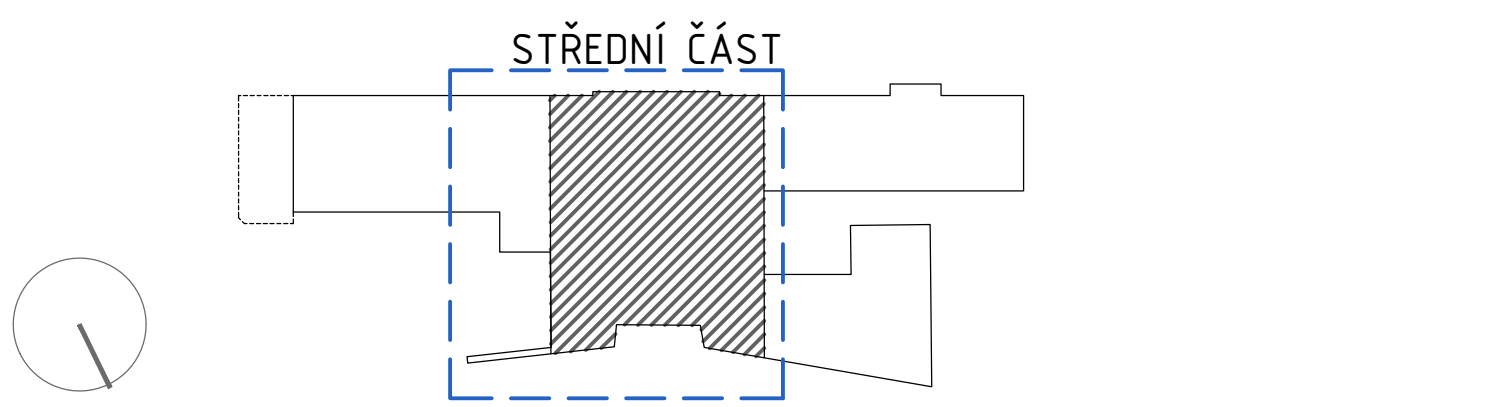
| BOURACÍ PRÁCE PODLAHY: | | DOKAZY NA BOURACÍ PRÁCE ČI ZAJIŠTĚNÍ OSTATNÍCH PROFESÍ | |
|---|--|---|---|
|  | SEJMUTÍ MAŠLAPNÉ VSTVY PODLAHY A PŘEBROUŠENÍ PODLAŽNÍ CEMENTOVÉ MAZANINY |  | KONSTRUKCE ZAJIŠTŮČÍ STATKU BOURANÝCH KONSTRUKCÍ VIZ ČÁST 0.12 STAVĚNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ, NUTNO OSADIT PŘED VYBOURÁNÍM PROSTUPŮ !! |
|  | VYBOURÁNÍ CELÉ SKLADBY PODLAHY NA TERÉN. |  | ODSTRANĚNÍ ODPŮVNÝCH TĚLES SOULŽÁŠÍ ROZPOČTU ČÁSTI 0.12 ZAJIŠTĚNÍ PRO VYTŘEŠNÍ STAVBY |



| | |
|--|--|
| <p>OTVÁRANÍ SKLADY POKRYTÍ</p> <p>AŽ NA KONCI PRVÉHO NÁHNE (HNS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ČERSTVOST MAZANINA 100 PM • VYDRŽELIVOST 5 PM • VLHČNOST MAZANINA DESKA 60 PM • VYDRŽELIVOST MAZANINA 90 PM • HROSTY TĚLEN | <p>OTVÁRÁNÍ SKLADY POKRYTÍ</p> <p>SEŠITÍ NEČLÁNKOVÉ ÚČETI, VYPOURÁNÍ SKLADY POKRYTÍ AŽ NA ZAKLONĚNÍ STAVÁČKOVÝCH KOLÍKŮ, ŠETNÉ SEŠITÍ ZAKLONĚNÍ KOLIKOVITÝ - UVAŽUJE SE PRŮBĚH VYKONÁNÍ ZAKLONĚNÍ</p> <p>ČLÁNKOVÉ</p> |
| <p>OTVÁRÁNÍ SKLADY POKRYTÍ</p> <p>AŽ NA KONCI PRVÉHO (HNS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ČERSTVOST MAZANINA 100 PM • VYDRŽELIVOST 5 PM • VLHČNOST MAZANINA DESKA 60 PM • VYDRŽELIVOST MAZANINA 90 PM • HROSTY TĚLEN | <p>OTVÁRÁNÍ SKLADY POKRYTÍ</p> <p>SEŠITÍ NEČLÁNKOVÉ ÚČETI, VYPOURÁNÍ SKLADY POKRYTÍ AŽ NA ZAKLONĚNÍ STAVÁČKOVÝCH KOLÍKŮ, ŠETNÉ SEŠITÍ ZAKLONĚNÍ KOLIKOVITÝ - UVAŽUJE SE PRŮBĚH VYKONÁNÍ ZAKLONĚNÍ</p> <p>ČLÁNKOVÉ</p> |

| PRÁCE / DEMONTÁŽE IDENTIFIKACE PRVKY | |
|---|---|
| VYBUDOVÁNÍ DRUH 00. DEMONTÁŽE VÝROBKŮ VÝROBY RAH-DEMONTÁŽE ZASADILNÉ VĚTVY BĚHOUNY Z DEKOVÝCH PROFILŮ |  |
| VYBUDOVÁNÍ PLOŠOVÉ DRUH VĚTVY ODLÉVACÍ ŽALUZIE |  |
| VYBUDOVÁNÍ VÝSTŘEŠNÉ DRUH Z ODLÉVACÍ ŽALUZIE VÝŠKOVÉ INTERVENE DRUH, KE KTERÝM NENÍ PŘÍKAZNÁ PRÁCE |  |
| VYBUDOVÁNÍ HLINĚKOVÉ DRUH SBEČ PROSLADILNÁ S HLINĚKOVÝM RAH |  |
| VYBUDOVÁNÍ PLASTOVÝCH DRUH Z PLASTOVÝCH RAH VYBUDOVÁNÍ OBLÉČKOVÝCH DRUH Z PROSLADILNÁ A KROVÝCH RAH |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |

POZNÁMKY

- [illegible]



| | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrolováno: |
| 0 | 1.10.2022 | Ověření dokumentace POKS a příslušenství | Ing. Jan Poláček |
| 001 | 1.10.2022 | Ověření dokumentace POKS - doplnky | Ing. Jan Poláček |
| | | | |
| Svedkoví/investor: | Správa železnic, státní organizace Stálá č. 1003/7, 110 00 Praha 1 | |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Záměrný investice: | Stavěbní úprava západ Sokolovská 1595/278, 190 00 Praha 9 | | |
| Zhotvitel stavby: | DigiTyr Art Technologies s.r.o. | | |
| Adresa: Prostředí: E-mail: | Vozňatka 244/95, 180 00 Praha B t: +420 779 721 448 E: info@dityrtyc.cz | | |
| Zhotvitel objektů: | DigiTyr Art Technologies s.r.o. | |  |
| Adresa: Prostředí: E-mail: | Vozňatka 244/95, 180 00 Praha B t: +420 779 721 448 E: info@dityrtyc.cz | | |
| Převzírní projektant (OPF): | Souhlasím | Odpovídá předpisům: | Zpracoval: |
| Ing. Jan Poláček | Ing. Martin Indl | Ing. Bára Zemanová | Ing. Martin Budča |

| | | |
|--|--|--|
| Název stavby/akce: Název části: Název zóny: Název území (název území): Adr: Územní kód: | Rekonstrukce výpravní budovy ZST Lovosice Projektované objekty výpravní budovy a budva zastávek 01 01 - Výpravní budova Architektonicko-stavbní řešení Stávající stav a budoucí plán - střední část Stavbař: LOVOSICE (867707) Datum zpracování: 1.12.2022 Formát: 1260x914 Měřítko: 1:50 | Ověření (v kópě): 3310300085 Ověření čísel: 2021-02-01 Ověření čísel: 01.02.01.01 Ověření objektu/komplexu: 50 85 71-85 Číslo přílohy: 2.107 |
|--|--|--|